

**Point 17** – Tarification solidaire sur le réseau de transports collectifs - Refonte du dispositif

**Intervention : Robin SALECROIX (Nantes)**

Madame la présidente, chers collègues,

La refonte de la tarification solidaire des transports est un acte éminemment politique que le groupe communiste soutient et pas seulement pour l'aspect de justice social auquel ce nouveau dispositif répond, même si cela reste bien évidemment primordial, mais aussi pour ses effets positifs qu'il apporte en matière d'insertion et de transition écologique.

La métropole a fait le choix dès sa création de relever le défi d'un réseau de transports en commun non seulement performant mais aussi et surtout accessible à tous. Pour relever ce défi, il nous faut sans cesse améliorer notre réseau, avec des temps de transports toujours plus courts, avec une meilleure complémentarité des usages, des fréquences élevées, le tout avec un maillage dense sur l'ensemble de l'agglomération. Ce défi, nous nous employons à le relever avec une enveloppe budgétaire de plus en plus contrainte nous l'avons déjà évoqué lors du vote du budget. Mais notre volonté d'offrir un réseau de transport utile à nos concitoyens n'aurait aucun sens si les tarifs devenaient inaccessibles ou dissuasifs.

C'est pourquoi dès 2010, le conseil communautaire avait marqué sa volonté de faire évoluer le dispositif actuel de tarification sociale. Le dispositif précédent excluait de fait les jeunes et enfants d'un foyer précaire, les étudiants et les travailleurs aux petits salaires. Cet engagement a été réaffirmé par la gauche pendant les élections municipales. De nombreuses organisations étudiantes et de jeunesse nous ont d'ailleurs demandé de concrétiser rapidement cette promesse aux vues des difficultés croissantes que traverse ce public en première ligne de la crise économique.

Cette refonte qui nous été présenté permettra désormais aux nouveaux bénéficiaires d'avoir une carte TAN identique aux autres, valable un an, à la progressivité des tarifs pertinente. Ce sont plus de 15000 bénéficiaires supplémentaires qui pourront entrer dans cette tarification solidaire. Désormais un habitant sur six de notre agglomération pourra bénéficier de la gratuité ou de tarifs réduits. Le groupe communiste s'en félicite.

La droite et les détracteurs de la gratuité font souvent le parallèle entre celle-ci et l'accroissement des dégradations dans les transports. Ces déclarations au-delà de leurs subjectivités sont contredites par les faits. Bon nombre d'exemples viennent démontrer que la gratuité permet l'accès du plus grand nombre aux transports, la baisse de la fraude, l'apaisement des relations entre usagers et chauffeurs. La gratuité alliée à une tarification efficace est donc un atout. En effet chaque euro comptent lors qu'il s'agit de subsister avec 500€ par mois.

Voilà, madame la présidente, mes chers collègues, ce que les français attendent de la gauche, quelle tienne ses engagements face aux défis sociaux sans les remettre aux calendes Grecque. Le groupe communiste approuve cette méthode ainsi que cette délibération.

Je vous remercie de votre attention.